

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

1 марта 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации».

Приложения:

1. Проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе, CD-R в 1 экз.

*С уважением* 

**Н.С. Кувшинова**



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 01.03.2018  
№404145-7; 1.1

*С.А. Фракина*  
+79258398816

Вносится депутатом  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
Н.С. Кувшиновой

№ 404/45-7 Проект

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ («Собрание законодательства РФ», в ред. Федеральных законов от 08.07.1999 N 150-ФЗ, от 22.08.2004 N 122-ФЗ (ред. 29.12.2004), от 02.11.2004 N 127-ФЗ, от 21.03.2005 N 20-ФЗ, от 18.07.2006 N 114-ФЗ, от 18.07.2006 N 115-ФЗ, от 30.12.2006 N 266-ФЗ, от 26.06.2007 N 118-ФЗ, от 08.11.2007 N 258-ФЗ, от 01.12.2007 N 314-ФЗ, от 04.12.2007 N 326-ФЗ, от 04.12.2007 N 331-ФЗ, от 04.12.2007 N 332-ФЗ, от 14.07.2008 N 118-ФЗ, от 23.07.2008 N 160-ФЗ, от 30.12.2008 N 309-ФЗ, от 18.07.2009 N 179-ФЗ, от 23.07.2010 N 183-ФЗ, от 07.02.2011 N 4-ФЗ, от 05.04.2011 N 46-ФЗ, от 05.04.2011 N 50-ФЗ, от 05.04.2011 N 51-ФЗ, от 18.07.2011 N 242-ФЗ, от 22.11.2011 N 332-ФЗ, от 06.12.2011 N 409-ФЗ, от 14.06.2012 N 78-ФЗ, от 28.07.2012 N 129-ФЗ, от 25.12.2012 N 260-ФЗ, от 07.06.2013 N 124-ФЗ, от 02.07.2013 N 185-ФЗ, от 20.04.2014 N 73-ФЗ, от 20.04.2014 N 79-ФЗ, от 21.07.2014 N 253-ФЗ, от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 29.06.2015 N 166-ФЗ, от 13.07.2015 N 216-ФЗ, от 13.07.2015 N 230-ФЗ, от 13.07.2015 N 253-ФЗ, от 13.07.2015 N 254-ФЗ, от 30.12.2015 N 462-ФЗ, от 26.04.2016 N 111-ФЗ, от 23.05.2016 N 147-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 03.07.2016 N 291-ФЗ, от 06.07.2016 N 374-ФЗ) следующее изменение:

- 1) В пункте 2 статьи 108 исключить слова:  
«совместно следующих с ним на воздушном судне»

#### Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу через 10 дней со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона**  
**«О внесении изменений в Воздушный кодекс**  
**Российской Федерации»**

Законодательное регулирование прав пассажиров выбирать билеты на самолёт с возможностью возврата и отсутствием такой возможности значительно снизило стоимость перелетов.

Стоит отметить, что с момента принятия поправок в Воздушный кодекс от 20.04.2014 г., в нашей стране начали свою работу две компании лоукост направлений ООО «Авиакомпания «Победа» (2014 г.) и АО «Авиакомпания АЗИМУТ», а все остальные компании использовали поправки о невозвратных билетах, чтобы значительно расширить линейку продаваемых авиабилетов.

После вступления в силу соответствующих изменений пассажиры получили возможность обменять невозвратный билет только в экстренных случаях: ситуации связанные с пассажиром (болезнь близкого родственника, с которым был запланирован вылет, либо смерть близкого родственника) или возврат по причинам авиакомпании, которая не смогла выполнить полет. В таких случаях, которые приведены выше, будет осуществлен полный возврат стоимости билета. В иных ситуациях пассажир может добиться возмещения сборов (аэропортовый), но основная часть (тариф) не подлежит возмещению. Стоит учесть, что число проданных невозвратных билетов, которые пассажиры возвращают при возникновении форс-мажорных ситуаций, которые указаны в законе, не влияет на загруженность рейсов, т.к. компания оперативно может продать лишние билеты после возврата.

Существующие нормы законодательства регламентируют порядок компенсации в случае возврата невозвратных билетов только в случае, если близкий родственник заболел и он должен был лететь с пассажиром. В свою очередь норма со смертью близкого родственника распространяется на всех, в том числе близких людей, которые изначально не приобретали билет вместе с пассажиром, который захотел вернуть деньги за билет.

Учитывая данные обстоятельства, полагаем, что пассажиры не могут в полной мере воспользоваться своими правами в части возврата средств, предусмотренных в статье 108 Воздушного кодекса, при отказе от вылета по причине болезни близкого родственника (дети, родители), который не летит с пассажиром, но в силу ряда причин не имеют других родственников, которые бы могли обеспечить уход больному. В связи с чем, предлагаем в подпункте 2 статьи 108 Воздушного кодекса Российской Федерации убрать слова **«совместно следующих с ним на воздушном судне»**, изложив ее в следующей редакции: **«В случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи с болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, что подтверждается медицинскими документами, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, и уведомления об этом перевозчика до окончания установленного в соответствии с федеральными**

авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, либо в связи с задержкой отправления воздушного судна, иными предусмотренными федеральными авиационными правилами действиями (бездействием) перевозчика, влекущими за собой неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору воздушной перевозки пассажира, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата.».

Данная мера позволит пассажирам в случае болезни близкого родственника, в частности ребенка, который не планировал лететь, вернуть стоимость билета в полном объеме.

Внесение данных поправок не потребует дополнительных средств из федерального бюджета, но расширит возможности пассажиров, при возникновении форс-мажорных обстоятельств, а, учитывая низкий процент возврата таких билетов, не приведет к дополнительным издержкам со стороны авиакомпаний.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный  
кодекс Российской Федерации».**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**федеральных законов, подлежащих**  
**принятию, изменению, приостановлению или**  
**признанию утратившими силу в связи с принятием**  
**проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный**  
**кодекс Российской Федерации».**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name or initials.