

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

23 марта 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

**Председателю Государственной  
Думы Федерального Собрания  
Российской Федерации**

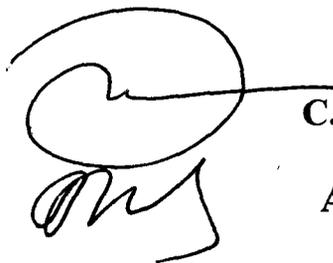
**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части введения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков легковыми такси».

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 6 листах.
  2. Пояснительная записка на 2 листах.
  3. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 листе.
  4. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе – 1 дискета.

Депутаты Государственной Думы

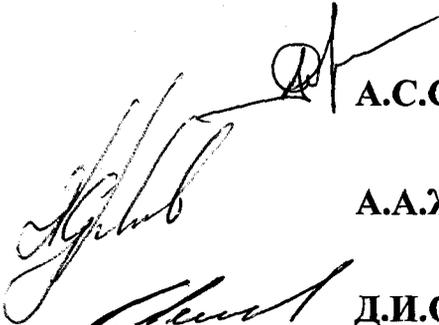


**С.А.Жигарев**

**А.Г.Аксаков**



124742 386203

 **А.С.Старовойтов**  
 **А.А.Журавлев**  
 **Д.И.Савельев**

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
С.А.Жигаревым, А.Г.Аксаковым,  
А.С.Старовойтовым,  
А.А.Журавлевым, Д.И.Савельевым

Проект № 428641-7

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации в части введения обязательного страхования  
гражданской ответственности перевозчиков легковыми такси**

### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826; 2018, № 1, ст. 26) следующие изменения:

- 1) в части 3 статьи 1 слова «легковыми такси, а также» исключить;
- 2) часть 2 статьи 6 дополнить словами «, в том числе с использованием сведений, содержащихся в реестре выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси»;
- 3) статью 7 дополнить частью 1<sup>1</sup> следующего содержания:  
«1<sup>1</sup>. В случае осуществления перевозок пассажиров легковыми такси договор обязательного страхования заключается с перевозчиком в отношении каждого транспортного средства, на которое выдано разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси»;
- 4) в статье 23<sup>1</sup> после слов «и надзора,» дополнить словами «органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,».

## **Статья 2**

Внести в статью 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 18, ст. 2126) следующие изменения:

- 1) дополнить частью 2<sup>2</sup> следующего содержания:

«2<sup>2</sup>. После выдачи уполномоченным органом разрешения юридическое лицо или индивидуальный предприниматель обязаны представить в уполномоченный орган копию договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – договор обязательного страхования) в отношении транспортного средства, указанного в разрешении. До заключения договора обязательного страхования юридическое лицо или индивидуальный предприниматель не вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. В течение одного рабочего дня со дня представления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в уполномоченный орган копии договора обязательного страхования сведения о выданном разрешении подлежат внесению уполномоченным органом в реестр выданных разрешений. В случае непредставления в уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней со дня принятия уполномоченным органом решения о

выдаче разрешения копии договора обязательного страхования решение о выдаче разрешения считается аннулированным.»;

2) в части 7 слово «должно» заменить словами «и копия договора обязательного страхования должны»;

3) дополнить часть 8 предложением следующего содержания: «В реестре выданных разрешений должна содержаться информация о реквизитах и сроке действия договора обязательного страхования в отношении каждого транспортного средства, на которое выдано разрешение.»;

4) дополнить часть 14 пунктом 5 следующего содержания:

«5) непредставления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в уполномоченный орган до истечения срока действия договора обязательного страхования копии договора обязательного страхования, заключенного на новый срок.»;

5) пункт 3 части 16 дополнить подпунктами «г» и «д» следующего содержания:

«г) иметь договор обязательного страхования в отношении каждого транспортного средства, на которое выдано разрешение, и обеспечивать его своевременное заключение на новый срок в пределах срока действия разрешения;

д) при причинении вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров сообщать потерпевшим и (или) их родственникам сведения о страховщике, с которым ими заключен договор обязательного страхования, его филиалах и представительствах (наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", режим работы), в которые следует обращаться за разъяснением условий обязательного страхования и возмещением вреда.».

### **Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования.

### **Статья 4**

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до вступления в силу настоящего Федерального закона, обязаны заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения

такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и представить его копию в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, указанный в части 1 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в течение 60 дней со дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Президент  
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений**  
**в отдельные законодательные акты Российской Федерации**  
**в части введения обязательного страхования гражданской**  
**ответственности перевозчиков легковыми такси»**

В настоящее время остро стоит проблема безопасности пассажиров, пользующихся услугами легковых такси, также низкой остается финансовая защищенность данной категории пассажиров в случае причинения вреда их жизни, здоровью или имуществу при перевозках легковыми такси.

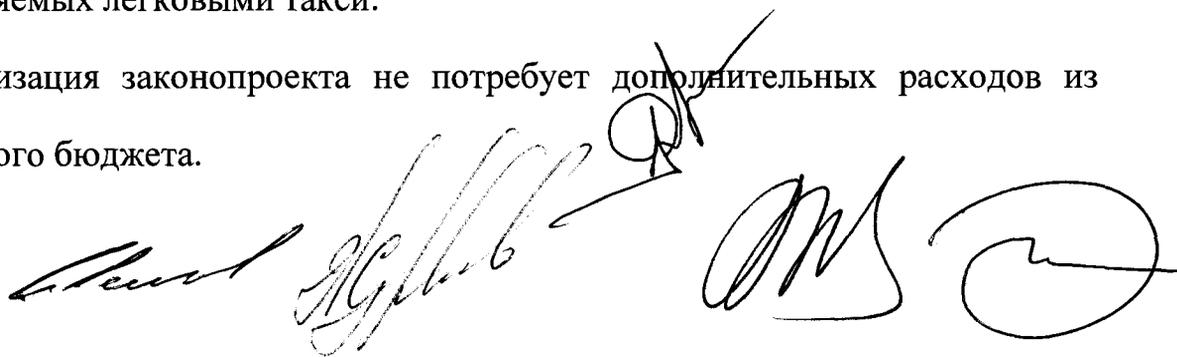
Вместе с тем, доступность услуги по перевозке легковыми такси для граждан и экономическая выгода этого бизнеса приводит к неконтролируемому увеличению парка легковых такси, непрофессионализму водителей, злоупотреблениям в этой сфере и сопровождается повышенными рисками для здоровья и безопасности граждан. Не единичны случаи, когда водитель такси, превышая скоростной режим или допуская нарушение иных правил дорожного движения, не справляется с управлением транспортным средством и попадает в аварию, причиняя вред пассажиру или ставя его жизнь и здоровье под угрозу.

В связи с этим представляется, что рынок перевозки пассажиров легковыми такси нуждается в принятии законодательных мер, направленных на введение обязательного страхования гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу перевозимых ими пассажиров. Необходимо на законодательном уровне закрепить требование об обязательном страховании ответственности перевозчиков, осуществляющих деятельность по

перевозке пассажиров и багажа легковыми такси. Единственный вид транспорта, на который не распространяется действие Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» - это легковые такси. В настоящее время все, на что может рассчитывать пострадавший пассажир такси – это компенсация по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, максимальная выплата по которому в части возмещения вреда, причиненного жизни потерпевшего, составляет 500 тысяч рублей. При этом выплата за причинение вреда жизни пассажира при перевозках, осуществляемых, например, автобусом или троллейбусом, в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» составляет 2 миллиона рублей.

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части введения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков легковыми такси» разработан в целях исправления сложившейся ситуации и усиления защищенности прав и законных интересов граждан при перевозках, осуществляемых легковыми такси.

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.



## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части введения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков легковыми такси»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части введения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков легковыми такси» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов федерального законодательства.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. At the top left, there is a signature that appears to be 'А.В.'. To its right is a large, stylized initial 'MS'. Below these, there is a large, circular signature that looks like a stylized 'S' or 'D'. At the bottom left, there is another signature that appears to be 'А.В.'. At the bottom right, there is a signature that appears to be 'С.К.'.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации  
в части введения обязательного страхования гражданской  
ответственности перевозчиков легковыми такси»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части введения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков легковыми такси» не предусматривает расходы, покрываемые за счет федерального бюджета.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. At the top right, there is a small, stylized signature. Below it, on the left, is a large, complex signature. To the right of this large signature is another large, circular signature. At the bottom right, there is a smaller, more legible signature.